

An aerial photograph of a lush green forest, likely a pine forest, with a white wireframe graphic overlaid. The wireframe consists of several concentric, slightly irregular oval shapes that resemble a bicycle wheel or a stylized path. The text is centered within this graphic.

Fietsen door

DE BOMEN

Samen naar een bloeiende en ontspannende regio.

#FDDB

Beste buurtbewoner

U heeft het waarschijnlijk al horen vallen: eind juni starten we met de bouw van een fietsbrug dwars door de bomen van het Pijnven. Met deze brochure brengen we u graag op de hoogte van het komende project.

Fietsen door de Bomen legt net als Fietsen door het Water in Bokrijk een nieuwe belevingslaag op het fietsroutenetwerk. En net als die unieke fietsbeleving komt Fietsen door de Bomen tot stand in symbiose met de omgeving, met de natuur als bondgenoot.

Fietsen door de Bomen is meer dan een creatieve inplanting. Het wordt een logische schakel in de 'Cycle of Life' van Bosland. Een statisch element van waaruit iedereen de natuurlijke evoluties van het bos kan volgen en ervaren. Beklijvend voor de toerist, geruststellend voor de natuurliefhebber, inspirerend voor de jeugd. Die doelstelling kunnen we uiteraard alleen bereiken met een alomvattende aanpak waarbij we in elke fase van het project respect hebben voor de bomen, de dieren, de natuurlijke omgeving en de buurtbewoners.

We hopen u binnenkort al fietsend te verwelkomen door de toppen van het mooiste bos van Vlaanderen en ver daarbuiten. We kijken er alvast naar uit.

Met vriendelijke groet

Jan Dalemans

burgemeester van Hechtel-Eksel

Igor Philtjens

voorzitter Toerisme Limburg vzw
gedeputeerde van Toerisme, Cultuur en Erfgoed

PS: Heeft u na het lezen van deze brochure nog vragen over het project? Dan horen we die graag!



Fietsen door

DE BOMEN

ÉÉN MET DE NATUUR

Wie binnenkort in het Pijnven door de bomen fietst, doet dat over een iconische, strakke brug van ongeveer 700 meter lang. Fietsen door de Bomen wordt voor jong en oud een sensationele fiets- en wandelervaring. Dankzij de 360°-beleving wordt u als bezoeker één met de natuur. De brug, een dubbele cirkel met een diameter van 100 meter, stijgt geleidelijk

(3-4%) tot een hoogte van 10 meter om dan weer te dalen met dezelfde hellingsgraad. Fietsen gebeurt in één richting om het veilig te houden en een maximale beleving te garanderen. Op het fietspad kunnen twee fietsers comfortabel naast elkaar fietsen. Tot slot zorgt een discreet net aan de binnenkant van de steunpijlers letterlijk voor een vangnet, mocht iemand de bocht verkeerd inschatten.

RUSTEN IN STIJL

Aan het startpunt komt een informatie- en rustpaviljoen, gebouwd uit gerecycleerde, gestapelde stammen van de bomen die op de plaats van het fietspad stonden. Dat gebeurt natuurlijk allemaal in samenspraak met het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) en Bosland. We voorzien bij het paviljoen ook een fietsenstalling, een rustplek en duiding bij de site.

STAP VOOR STAP NAAR EEN DIVERS BOS

De bossen in Bosland (en specifiek het bos van het Pijnven waar u binnenkort door de bomen kunt fietsen) bestaan grotendeels uit naaldbomen die begin vorige eeuw werden aangeplant en lang werden beheerd voor de productie van mijnhout. Door de sluiting van de mijnen zijn de bomen nooit gekapt, maar door hun gelijke leeftijd zijn ze nog steeds beperkend voor de structuurontwikkeling van het bos. Die situatie proberen we nu te verbeteren via een bosbeheerplan op maat. In elke fase van de constructie van Fietsen door de Bomen houden we rekening met de ontwikkelingscyclus

van het bos. We geven kleinere inheemse bomen in de onderetage van het bos meer plaats en licht om door te groeien naar de hoofdetage. Zo werken we stap voor stap aan een gezond en evenwichtig bosbestand, met kleine, middelhoge en hoge bomen.



WELKOM BIJ SMULDERS GROUP NV

De aannemer van Fietsen door de Bomen is niet de eerste de beste. Na een grondige selectieprocedure mochten 5 kandidaten een offerte indienen. Uiteindelijk selecteerden we Smulders Group nv, een internationaal staalconstructiebedrijf met een gevestigde reputatie in de engineering, productie, levering en montage van zware, technisch complexe en architectonische staalconstructies. De Gregorio & partners nv hebben in samenwerking met BuroLandschap bvba de fietsbrug ontworpen.

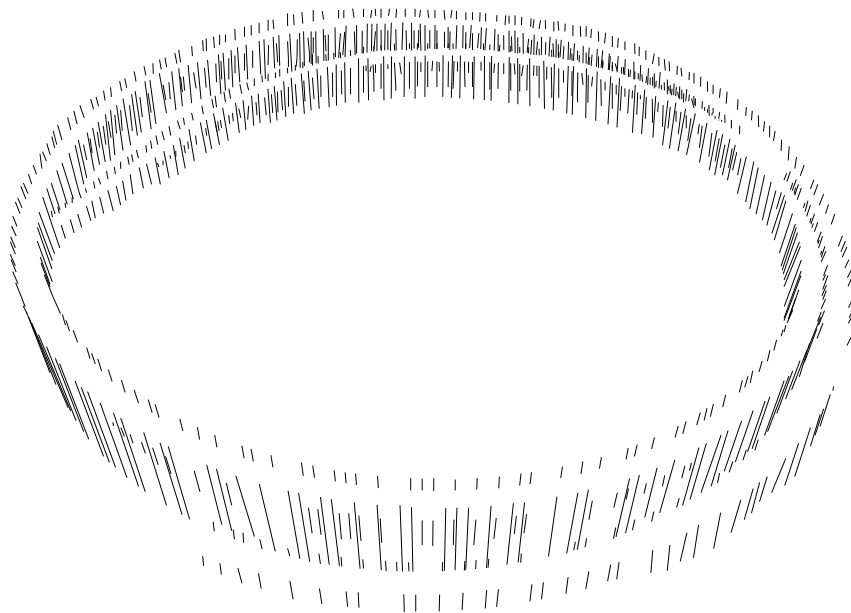


CONSTRUCTIE ONDER DE LOEP

De fietsbrug wordt zoveel mogelijk in het atelier voorbereid, daarna monteren we de puzzelstukken meteen op de juiste locatie. Enige uitzondering: het loopvlak. Dat storten we ter plaatse. De constructie bestaat uit verticale kolommen in weervast staal, met een diameter van 20 centimeter. De kolommen worden afwisselend op 1, 2 en 3 meter van elkaar geplaatst en symboliseren de rechte boomstammen van de dennen. Dat zorgt ervoor dat de constructie mooi in de omgeving opgaat. De steunpalen worden vastgezet in een puntsgewijze fundering van stalen schroefpalen, die de impact van de constructie op de natuurlijke omgeving tot een minimum beperken.

HET ABC VAN TOERISME LIMBURG VZW

Bij de keuze van de constructie houden we rekening met het ABC-principe van Toerisme Limburg vzw: een autovrij parcours, belevingsvol en comfortabel. Daarnaast zetten we ook sterk in op veiligheid. Kortom, we doen er alles aan om een onvergetelijke ervaring te creëren.



OP DE HOOGTE BLIJVEN?

Hou de communicatiekanalen van
Toerisme Limburg vzw goed in de gaten.

Toerisme Limburg vzw
Universiteitslaan 3
3500 Hasselt
+32 11 30 55 00
info@toerismelimburg.be
www.toerismelimburg.be

